

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Оператор ООО «Транспорт Верхневолжья»



(Рем Е.А.)

«10» 2022 года

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Автоматизированная система контроля оплаты проезда» (далее - «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ОПЕРАТОРОМ и УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ при оказании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории Тверской области, а также железнодорожным транспортом пригородного сообщения, оплата которых осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ с использованием электронного средства платежа – Виртуальных предоплаченных карт, ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ.

Настоящие правила (далее - «ПРАВИЛА») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирования СИСТЕМЫ.

ПРАВИЛА СИСТЕМЫ являются договором, определяющим условия участия в СИСТЕМЕ, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к ПРАВИЛАМ являются неотъемлемыми частями ПРАВИЛ.

Присоединение к СИСТЕМЕ (ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ) УЧАСТНИКОВ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договоров присоединения в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- ПЕРЕВОЗЧИКАМИ – по форме, приведенной в Приложении № 2 к ПРАВИЛАМ;
- ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам;
- РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ – по форме, приведенной в Приложении № 4 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ – по форме, приведенной в приложении № 5 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ - по форме, приведенной в приложении № 6 к ПРАВИЛАМ.

Присоединение к СИСТЕМЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляется в рамках настоящих ПРАВИЛ в соответствии с Офертой, предлагаемой РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ. Использование ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в соответствии с ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ, размещенными на сайте ОПЕРАТОРА по адресу tvercard.ru.

Специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, подлежащие обслуживанию в рамках СИСТЕМЫ, определяются и утверждаются ОПЕРАТОРОМ (Приложение № 7 к ПРАВИЛАМ). Изменение (дополнение) перечня специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемых в СИСТЕМЕ, осуществляется ОПЕРАТОРОМ путем внесения изменения в указанное Приложение.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. ОПЕРАТОР – Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ», ОГРН 1196952016612, организатор СИСТЕМЫ на территории Тверской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями полноценность, качество и стабильность функционирования СИСТЕМЫ на этапе от программно-аппаратных комплексов УЧАСТНИКОВ до программно-аппаратного комплекса ОПЕРАТОРА, оказывает услугу РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов, осуществляет координацию действий УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, в том числе ПЕРЕВОЗЧИКОВ, осуществляет организацию распространения и обращения в СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ. ОПЕРАТОР определяет вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ.

ОПЕРАТОР действует, как агент ГКУ «Организатор перевозок Тверской области» по

реализации билетов в электронном виде от своего имени и за счет ГКУ «Организатор перевозок Тверской области» или как агент ПЕРЕВОЗЧИКОВ по реализации Пользователям билетов в электронном виде от своего имени, но за счет ПЕРЕВОЗЧИКОВ, в том числе ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, с участием в расчетах. ОПЕРАТОР оказывает ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ отдельные услуги в рамках СИСТЕМЫ, в частности, осуществляет учет регистрации поездок на транспорте, ведет учет остатка транспортных единиц, предоставляет информацию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ по их запросу, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, осуществляет претензионную работу с ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ, в том числе с привлечением КОЛЛ-ЦЕНТРА.

Полный перечень ПЕРЕВОЗЧИКОВ и ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, с которыми у ОПЕРАТОРА заключены договоры присоединения, указан в сети Интернет по адресу tvercard.ru.

1.2.2. УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора присоединения:

1.2.2.1. ПЕРЕВОЗЧИК – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок, имеющий право на осуществление пассажирских перевозок на территории Тверской области в соответствии с действующим законодательством, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ. Присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение №2 к ПРАВИЛАМ).

1.2.2.2. ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ – поставщик услуги перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Приказа Министерства транспорта РФ от 19 декабря 2013 г. № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом», имеющий право на осуществление железнодорожных перевозок, проходящих через территорию Тверской области в соответствии с действующим законодательством, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ. Присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение № 3 к ПРАВИЛАМ)

1.2.2.3. ПОЛУЧАТЕЛЬ – юридическое лицо, оказывающее услуги ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ в рамках СИСТЕМЫ, в том числе действующее как агент от своего имени и за счет поставщика услуг и принимающее к оплате электронные средства платежа.

1.2.2.4. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России в соответствии с условиями настоящих ПРАВИЛ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ осуществляет переводы денежных средств в адрес ПОЛУЧАТЕЛЕЙ денежных средств в соответствии с настоящими ПРАВИЛАМИ, за вознаграждение, выплачиваемое ему в порядке, определяемом Договором присоединения (Приложение №4 к ПРАВИЛАМ).

1.2.2.5. БАНК - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе осуществлять перевод денежных средств ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения остатка ЭДС, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в рамках СИСТЕМЫ. Присоединение БАНКА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение № 5 к ПРАВИЛАМ).

1.2.2.6. БАНК-ЭКВАЙЕР – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР (при наличии технической возможности), именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА в целях увеличения остатка ЭДС

ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ. Присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения (Приложение № 6 к ПРАВИЛАМ).

1.2.7. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, с использованием электронных средств платежа (ЭСП).

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ (Процессинг) – услуги ОПЕРАТОРА, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ по сбору, обработке и передаче информации между участниками расчетов.

1.3.2. ДАННЫЕ - запись на Транспортное ПРИЛОЖЕНИЕ информации в электронном виде, об операциях подключения, пополнения, активации, проверки остатка транспортных единиц, а также учета ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ в СИСТЕМЕ.

1.3.3. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА – материальный носитель, имеющий бесконтактный интерфейс стандарта EMV, на котором размещено Транспортное ПРИЛОЖЕНИЕ и электронное средство платежа – Виртуальная предоплаченная карта для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках СИСТЕМЫ операций, предусмотренных Офертой РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА имеет уникальный идентификационный номер, если иное не установлено ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ для соответствующего специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, обслуживаемой в СИСТЕМЕ. Информация о специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте СИСТЕМЫ.

ЭЛЕКТРОННАЯ КАРТА – это информационный носитель, который является электронным средством платежа для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках СИСТЕМЫ операций, предусмотренных Офертой РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА и используемое ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в соответствии с ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ.

Порядок использования ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ определяется ОПЕРАТОРОМ согласно ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ или специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ.

Акцептом использования Виртуальной предоплаченной карты (ЭСП) является совершение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ конклюдентных действий при получении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и внесении денежных средств с целью увеличения остатка ЭДС. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ, специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ размещены на сайте ОПЕРАТОРА. Порядок использования ЭСП определен Офертой РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА <https://www.mosmetro.ru/>

1.3.3.1. БАНКОВСКАЯ КАРТА – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, в рамках СИСТЕМЫ данная карта является специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ на осуществление перевода в целях увеличения остатка ЭДС, используемых для совершения операций в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.4. Виртуальная предоплаченная карта (электронное средство платежа (ЭСП)) - это уникальная последовательность цифровых символов, необходимая для передачи ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ распоряжения на осуществление перевода ЭДС, остатка (его части) ЭДС, которая размещена на ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ, специальном виде ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЕ или предоставляется в момент регистрации проезда БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ. Виртуальная предоплаченная карта является пополняемой согласно Оферте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА и ЭСП являются самостоятельными объектами в СИСТЕМЕ.

1.3.5. Операции, осуществляемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ:

1.3.5.1. Подключение – операция технологической интеграции ТРАНСПОРТНОЙ

КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ, к СИСТЕМЕ, осуществляемая ОПЕРАТОРОМ либо привлекаемыми им третьими лицами. Операция подключения в отношении БАНКОВСКИХ КАРТ, как специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ осуществляется в СИСТЕМЕ автоматически при совершении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ первой операции Регистрации проезда с их применением и предполагает использование имеющейся у физического лица БАНКОВСКОЙ КАРТЫ без получения им новой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.5.2. Пополнение – операция по переводу денежных средств Банком, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

1) передача в соответствии с требованиями технологии СИСТЕМЫ данных о сумме Пополнения ЭДС в СИСТЕМУ посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) перевод денежных средств в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в рамках СИСТЕМЫ;

3) РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС согласно Оферте.

1.3.5.3. Регистрация проезда – операция подтверждения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ намерения воспользоваться услугой пассажирской перевозки (проезда), осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА с использованием ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА, размещенного стационарно в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА и (или) находящегося у кондуктора (водителя) с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, включая специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКУЮ, или с использованием ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА, размещенного в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА с применением ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ, и принятия обязательства оплатить услугу пассажирской перевозки, а также в рамках объектов инфраструктуры ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ с использованием ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА (турникета), и с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.5.4. Проверка остатка Транспортных единиц – операция проверки информации, которая хранится в СИСТЕМЕ. Операция осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, в сети интернет посредством сайта ОПЕРАТОРА.

1.3.6. ТЕРМИНАЛ ПОПОЛНЕНИЯ – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Подключения, Проверки остатка транспортных единиц.

1.3.7. ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА или в рамках объектов инфраструктуры ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, предназначенное для Регистрации проезда по установленному тарифу.

1.3.8. ПУНКТ ПОПОЛНЕНИЯ – специализированный пункт, предназначенный для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ, в котором осуществляется Подключение к СИСТЕМЕ.

1.3.9. ФАЙЛ ТРАНЗАКЦИЙ – формализованный электронный документ, сформированный ОПЕРАТОРОМ за соответствующий ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ.

1.3.10. ТРАНЗАКЦИЯ – информационный файл (обмен данными), сформированный в СИСТЕМЕ. ТРАНЗАКЦИЯ формируется в СИСТЕМЕ в результате совершения операции с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ и является безусловным подтверждением факта совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ.

1.3.11. АВТОРИЗОВАННАЯ ТРАНЗАКЦИЯ – информация о передаче распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств в адрес ПОЛУЧАТЕЛЯ при Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и при условии наличия достаточного остатка ЭДС.

1.3.12. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ – список ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных ОПЕРАТОРОМ в результате совершения всеми ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в СИСТЕМЕ Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и или ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ за операционный день и передачи

ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ распоряжения РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств в оплату полученных услуг в рамках СИСТЕМЫ. Формат РЕЕСТРА ТРАНЗАКЦИЙ согласовывается ОПЕРАТОРОМ И РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ дополнительно.

1.3.13. РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ – совокупность обслуженных за соответствующий операционный день ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ. РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ подразделяются на группы:

1.3.13.1. СТОП-ЛИСТ – перечень ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ;

1.3.13.2. ДЕЙСТВУЮЩИЕ КАРТЫ - ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ и (или) специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫЕ КАРТЫ, не включенные в СТОП-ЛИСТ.

1.3.14. Уведомление ОПЕРАТОРА – заверенное уполномоченным лицом ОПЕРАТОРА письменное или в форме электронного документа сообщение УЧАСТНИКАМ по вопросам, связанным с их работой в СИСТЕМЕ.

1.3.15. Операционный день – период времени, равный 23 часам 59 минутам 59 секундам (с 00:00 до 23:59:59 календарных суток по московскому времени в течение которого совершаются операции в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ.

1.3.16. АВТОРИЗАЦИЯ – первая совершенная ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ операция в СИСТЕМЕ при Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ.

1.3.17. СПРАВОЧНИКИ – базы данных, формируемые ОПЕРАТОРОМ в СИСТЕМЕ и содержащие структурированную информацию на основании данных УЧАСТНИКОВ: СПРАВОЧНИКИ о маршрутах и тарифах, СПРАВОЧНИКИ кондукторов/водителей, и другие.

1.3.18. КОЛЛ-ЦЕНТР – информационно-консультационный телефонный центр, организованный ОПЕРАТОРОМ, и предназначенный для сбора информации и консультирования ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ/Участников по вопросам функционирования СИСТЕМЫ, приема предложений и замечаний. Условия работы КОЛЛ-ЦЕНТРА размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу tvercard.ru.

1.3.19. Рабочее место - автоматизированное и оборудованное ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ПЕРЕВОЗЧИКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ОПЕРАТОРОМ в соответствии с требованиями ПРАВИЛ рабочее место сотрудника ПЕРЕВОЗЧИКА, ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ОПЕРАТОРА, используемое в рамках СИСТЕМЫ. Требования к комплектации Рабочего места изложены в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ.

1.3.20. Электронные денежные средства (ЭДС) – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ с целью исполнения денежных обязательств ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ перед ПОЛУЧАТЕЛЕМ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ имеет право передавать распоряжения РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств в рамках СИСТЕМЫ. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.21. Остаток ЭДС - размер обязательств РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в сумме предоставленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ денежных средств, учитываемых РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ путем формирования соответствующей записи.

1.3.22. Лимит остатка ЭДС – ограничение по размеру Остатка ЭДС, устанавливаемое РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках СИСТЕМЫ Остаток ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.23. Перевод денежных средств – действия РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА по переводу денежных средств ПОЛУЧАТЕЛЯМ – участникам СИСТЕМЫ, принимающим к оплате электронные средства платежа, в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно РЕЕСТРУ ТРАНЗАКЦИЙ на основании распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

1.3.24. Распоряжение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ – электронный документ, сформированный ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ, что является основанием для перевода денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА, ПЕРЕВОЗЧИКА или ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ при наличии у Пользователя остатка ЭДС, достаточного для оплаты проезда. Порядок использования электронного средства платежа ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ определяется РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ согласно Оферте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. Акцептом Оферты является совершение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ конклюдентных действий по осуществлению операции внесения денежных средств при использовании ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ, или регистрация проезда с использованием специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКОЙ. Оферта РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА размещена в местах приема денежных средств, на сайте ОПЕРАТОРА и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА. Для ознакомления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ с условиями Оферты, информация о местонахождении Оферты размещается в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКА и ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

1.3.25. КРИТИЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания и (или) на ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ; информационные данные обо всех операциях, осуществлённых в ТЕРМИНАЛЕ ПОПОЛНЕНИЯ; криптографические ключи для подписи ТРАНЗАКЦИЙ; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в СИСТЕМЕ; информационные данные обо всех ТРАНСПОРТНЫХ КАРТАХ и (или) специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТАХ, заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации ТЕРМИНАЛА ПОПОЛНЕНИЯ, потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРУ. Перечень КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться ОПЕРАТОРОМ в процессе развития и (или) изменения технологии СИСТЕМЫ.

1.3.26. ТАРИФ СИСТЕМЫ – сумма вознаграждения, устанавливаемая ОПЕРАТОРОМ в рамках СИСТЕМЫ и уплачиваемая ПОЛУЧАТЕЛЯМИ денежных средств в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.27. Термины, не определенные в ПРАВИЛАХ, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

1.3.28. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД – двумерный штрих-код (QR-код), размещенный в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, предназначенный для Регистрации проезда с использованием ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ по установленному тарифу.

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ, организовывать изготовление ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

2.1.1.2. Ссылаться на работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях, упоминать УЧАСТНИКА(ОВ) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР с УЧАСТНИКОМ, в том числе и по причине невыполнения УЧАСТНИКОМ требования ОПЕРАТОРА об устранении допущенного нарушения, направив УЧАСТНИКУ соответствующее УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.1.1.4. Выявлять неправомерные действия ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящие вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом.

2.1.1.5. В случаях, когда УЧАСТНИК не выполняет надлежащим образом свои обязательства, ОПЕРАТОР направляет УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА соответствующему УЧАСТНИКУ с указанием фактов нарушения УЧАСТНИКОМ принятых на себя обязательств для принятия УЧАСТНИКОМ действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.6. Получать от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА вознаграждение в рамках СИСТЕМЫ, за оказываемые ему услуги в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.1.7. Привлекать предприятия и организации города Твери и Тверской области к участию в СИСТЕМЕ в качестве ПЕРЕВОЗЧИКОВ, способствовать распространению СИСТЕМЫ в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ СИСТЕМЫ.

2.1.1.8. Расширять сферу использования (обслуживания) ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ.

2.1.1.9. Получать от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА информацию об исполнении им переводов на счет ОПЕРАТОРА в ОПЕРАЦИОННОМ ДНЕ в виде электронного документа (путем подключения ОПЕРАТОРА к согласованной с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ системе электронного обмена документов).

2.1.1.10. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ОПЕРАТОР вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ соответствующего УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.11. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать программно-аппаратный комплекс СИСТЕМЫ.

2.1.2. ОПЕРАТОР обязуется:

2.1.2.1. Контролировать соблюдение условий настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу СИСТЕМЫ с участием УЧАСТНИКОВ, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с УЧАСТНИКАМИ, определять ТАРИФ СИСТЕМЫ и вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ. На условиях ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальным видом ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ обеспечить обслуживание в СИСТЕМЕ каждого ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ.

2.1.2.3. Организовать работу КОЛЛ-ЦЕНТРА.

2.1.2.4. Осуществлять распространение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТ СИСТЕМЫ, за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ, самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.5. Своевременно вводить в СИСТЕМУ информацию в части, касающейся полномочий и функций ОПЕРАТОРА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного СИСТЕМОЙ формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение СПРАВОЧНИКОВ, РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и информации, позволяющей осуществить АВТОРИЗАЦИЮ.

2.1.2.6. Проводить с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ сверку расчетов в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.2.7. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ и/или исполнению ими своих

обязательств перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ приостановить обслуживание данных УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ.

2.1.2.8. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом, или обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в СИСТЕМЕ произвести блокирование обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ за исключением БАНКОВСКИХ КАРТ, данных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и незарегистрированных карт.

2.1.2.9. Включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и (или) специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННУЮ КАРТУ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ и заблокировать возможность совершения операций с такой ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ в случае получения соответствующего заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, а также в случаях невыполнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ.

2.1.2.10. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, за исключением БАНКОВСКИХ, формировать с использованием РАБОЧЕГО МЕСТА РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

2.1.2.11. Вести учет регистрации поездок ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ на транспорте, учет остатка транспортных единиц, информация о которых предоставляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ по их запросу, осуществлять реализацию электронных проездных билетов, участвовать в решении спорных вопросов по оплате того или иного вида транспорта и использованию ТРАНСПОРТНЫХ карт, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и отвечать за взаимодействие с другими УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.1.2.12. Обеспечивать возможность получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ информации о преимуществах, предоставляемых СИСТЕМОЙ и о местонахождении ПУНКТОВ ПОПОЛНЕНИЯ.

2.1.2.13. Обеспечивать АВТОРИЗАЦИЮ в СИСТЕМЕ УЧАСТНИКОВ, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в СИСТЕМЕ сведений, а также регламентированный доступ к ним УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ.

2.1.2.14. Обеспечить информационное и технологическое обслуживание посредством оказания ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в соответствии с условиями ПРАВИЛ (Приложение № 8 Протокол информационно-технологического взаимодействия). Обеспечить в рамках СИСТЕМЫ интеграцию программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ с программно-аппаратным комплексом РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.1.2.15. Своевременно собирать, обрабатывать и передавать информацию о переводах в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР (РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ).

2.1.2.16. Размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте tvercard.ru информацию о модернизации СИСТЕМЫ, а также иную имеющуюся у ОПЕРАТОРА информацию, имеющую значение для операционного функционирования УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также новые редакции ПРАВИЛ.

2.1.2.17. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте tvercard.ru заблаговременно с последующим обязательным направлением УЧАСТНИКАМ УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение УЧАСТНИКОМ своих обязательств перед ОПЕРАТОРОМ.

2.1.2.18. Осуществить технологическую интеграцию с УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ для работы с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ и с целью информационно-технического взаимодействия УЧАСТНИКОВ.

2.1.2.19. Выплачивать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение за оказание услуг по переводу денежных средств, по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ОПЕРАТОРА. Размер вознаграждения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА учитывается при расчете ТАРИФА СИСТЕМЫ.

2.1.2.20. По письменному требованию РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ документы, заверенные надлежащим

образом, необходимые РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.1.2.21. Реализовывать технологическое обслуживание ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ СИСТЕМЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ на условиях ПРАВИЛ.

2.1.2.22. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ СИСТЕМЫ, внесенных ОПЕРАТОРОМ в СТОП-ЛИСТ, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

2.2.1. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР имеет право:

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в СИСТЕМЕ с момента вступления в силу Договора присоединения в соответствии с ПРАВИЛАМИ.

2.2.1.2. Удерживать свое вознаграждение при переводе денежных средств на счет ПОЛУЧАТЕЛЕЙ.

2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется:

2.2.2.1. Осуществлять переводы в рамках СИСТЕМЫ, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании законодательства и договоров на прием электронных средств платежей, заключаемых путем присоединения к настоящим ПРАВИЛАМ. Производить учет остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, заключив с ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте ОПЕРАТОРА и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.2.2.2. Принимать к учету денежные средства ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях пополнения остатка ЭДС через мобильное приложение РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.2.2.3. Осуществлять по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС, в адрес ПОЛУЧАТЕЛЕЙ. Выполнять распоряжения, переданные в рамках СИСТЕМЫ с использованием Виртуальных предоплаченных карт только для переводов в рамках СИСТЕМЫ.

2.2.2.4. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения ОПЕРАТОРОМ в центре обслуживания ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.2.2.5. Принимать от ОПЕРАТОРА и рассматривать заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, а также предоставлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок не более 10 (Десяти) календарных дней со дня поступления таких заявлений в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР.

2.2.2.6. Осуществлять переводы в рамках СИСТЕМЫ на основании РЕЕСТРОВ ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных и предоставленных ОПЕРАТОРОМ не позднее следующего рабочего дня со дня получения РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, сформированных ОПЕРАТОРОМ в РЕЕСТРАХ ТРАНЗАКЦИЙ при наличии остатка ЭДС.

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.3.1. БАНК имеет право:

2.3.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с ПРАВИЛАМИ.

2.3.2. БАНК обязуется:

2.3.2.1. На условиях ПРАВИЛ осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС.

2.3.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам БАНКА, которые непосредственно не связаны с работой в СИСТЕМЕ.

2.3.2.3. В момент совершения перевода выдать ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документ, подтверждающий совершение операции, содержащий все необходимые в соответствии с законодательством РФ реквизиты.

2.3.2.4. Не позднее следующего рабочего дня осуществлять перевод принятых денежных средств на счет РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.3.2.5. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у УЧАСТНИКОВ, ОПЕРАТОРА, убытков в результате обслуживания БАНКОМ, а также привлекаемыми ими БАНКОВСКИМИ ПЛАТЕЖНЫМИ АГЕНТАМИ не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в СТОП-ЛИСТ) в СИСТЕМЕ карт.

2.3.2.6. Осуществлять перевод денежных средств по распоряжению плательщиков в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР с целью увеличения остатков ЭДС, согласно реестру, сформированного РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с Протоколом информационно-технологического взаимодействия (Приложение №8) не позднее следующего рабочего дня.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.4.1. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

2.4.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.4.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории Тверской области, настоящими ПРАВИЛАМИ, ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ и (или) специальными видами ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОЙ и тарифами, размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

2.4.2.2. Обеспечить установку оборудования для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, а также ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ КОДОВ для обслуживания ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ.

2.4.2.3. Использовать для Регистрации проезда по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ только исправное оборудование. Использовать для Регистрации проезда по ЭЛЕКТРОННЫМ КАРТАМ только ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ, предоставленные ОПЕРАТОРОМ.

2.4.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ сверку расчетов за прошедший отчетный месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.4.2.5. Вводить в СИСТЕМУ, установленную ПРАВИЛАМИ информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ, информации о выданных кондукторам/водителям ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛАХ и прочее. Своевременно сообщать ОПЕРАТОРУ информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.4.2.6. Выплачивать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение за оказание услуг по переводу денежных средств, по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

2.5.1. ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

2.5.2. ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ обязуется:

2.5.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с действующим законодательством в области железнодорожных перевозок, настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.5.2.2. Обеспечить установку оборудования для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ на всех объектах инфраструктуры (станциях), обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

2.5.2.3. Предоставлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ для Регистрации проезда по

ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ только исправное оборудование.

2.5.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ сверку расчетов за прошедший отчетный месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.5.2.5. Вводить в СИСТЕМУ, установленную ПРАВИЛАМИ информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ.

2.5.2.6. Предоставить ОПЕРАТОРУ информацию относительно тарифов, расписания движения транспортных средств. Не позднее чем за 14 (четырнадцать) календарных дней предоставлять ОПЕРАТОРУ информацию относительно изменения тарифов и расписания движения транспортных средств.

2.5.2.7. Выплачивать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ вознаграждение в размере тарифа системы.

2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.5.1. БАНК-ЭКВАЙЕР имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

2.5.2. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется:

2.5.2.1. Осуществлять эквайринг в рамках СИСТЕМЫ специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ определяется ОПЕРАТОРОМ и устанавливается соответствующими Договорами присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках СИСТЕМЫ производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. ТАРИФ СИСТЕМЫ рассчитывается исходя из вознаграждения каждого из УЧАСТНИКОВ, в том числе ОПЕРАТОРА при оплате вознаграждения ПЕРЕВОЗЧИКОМ и ПЕРЕВОЗЧИКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ за переводы РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ.

3.4. Вознаграждение в рамках СИСТЕМЫ БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, БАНКУ осуществляется РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ за оказанные ему услуги каждый рабочий день в порядке, предусмотренном Договором присоединения.

3.5. Вознаграждение ОПЕРАТОРУ за процессинговые услуги, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ ежедневно.

3.6. Вознаграждение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ за оказание услуг по переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ОПЕРАТОРА выплачивается ежедневно, путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов денежных средств в пользу ОПЕРАТОРА. При оплате РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ вознаграждения ПЕРЕВОЗЧИКАМИ и ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ за осуществление переводов в их адрес в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ, вознаграждение удерживается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов в их адрес (взаимозачет).

3.7. Сумма денежных средств, полученная от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА ОПЕРАТОРОМ, как уполномоченным лицом в счет оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ билетов в электронном виде, за вычетом вознаграждения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, подлежит учету ОПЕРАТОРОМ в сумме, эквивалентной стоимости проезда, (взаимозачет).

Сумма денежных средств за вычетом ТАРИФА СИСТЕМЫ, полученная ПЕРЕВОЗЧИКАМИ и ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ от

РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, учитывается ими в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. СТОРОНЫ несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством и настоящими ПРАВИЛАМИ.

4.2. ОПЕРАТОР не несет ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода УЧАСТНИКОМ информации в СИСТЕМУ;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности РАБОЧЕГО МЕСТА УЧАСТНИКА, некавалифицированного использования УЧАСТНИКОМ программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, в том числе несогласованной с ОПЕРАТОРОМ модификации программ для ЭВМ СИСТЕМЫ или установки на РАБОЧЕЕ МЕСТО УЧАСТНИКА несогласованного с ОПЕРАТОРОМ дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к СИСТЕМЕ неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы.

4.3. Все споры СТОРОН, связанные с работой в СИСТЕМЕ, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, СТОРОНА, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. В случае спора между УЧАСТНИКАМИ ОПЕРАТОР по письменному запросу УЧАСТНИКА, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также иную информацию, содержащуюся в СИСТЕМЕ, если УЧАСТНИК представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.5. Если иная мера ответственности не установлена ПРАВИЛАМИ, при нарушении УЧАСТНИКОМ или ОПЕРАТОРОМ срока уплаты любого установленного ПРАВИЛАМИ или Договором присоединения вознаграждения, СТОРОНА, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими ПРАВИЛАМИ несет лицо, нарушившее установленный настоящими ПРАВИЛАМИ порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ, Договором присоединения.

4.7. Ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРА, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в СИСТЕМЕ, б) воздействия на программное обеспечение СИСТЕМЫ вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ, с использованием КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, принадлежащей соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ, несет ОПЕРАТОР, соответствующий УЧАСТНИК СИСТЕМЫ.

4.8. В случае потери, использования, модификации или КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, повлекшей нарушения в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках СИСТЕМЫ.

4.10. ОПЕРАТОР несет ответственность за несоблюдение безопасности приема, обработки и рассылки информации в СИСТЕМЕ, организуемой в рамках взаимодействия

УЧАСТНИКОВ при работе в СИСТЕМЕ. Безопасность информации в СИСТЕМЕ обеспечивается ОПЕРАТОРОМ путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в СИСТЕМЕ по вине ОПЕРАТОРА возмещает УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение СТОРОНАМИ принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые СТОРОНЫ не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. СТОРОНА, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать ОПЕРАТОРА и других УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. ОПЕРАТОР размещает данную информацию в СИСТЕМЕ в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА, в том числе РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе осуществлять изменение ПРАВИЛ СИСТЕМЫ по согласованию с ОПЕРАТОРОМ в части, касающейся условий, связанных с осуществлением РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ переводов денежных средств в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ.

6.2. ОПЕРАТОР вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать программно-аппаратный комплекс СИСТЕМЫ, в связи с чем, в соответствии с ПРАВИЛАМИ, определять и изменять требования к рабочим местам и каналам связи. (Приложение №1 к ПРАВИЛАМ), не изменяя в одностороннем порядке целей использования рабочих мест.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. ПРАВИЛ, размещаются ОПЕРАТОРОМ в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу tvercard.ru не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у ОПЕРАТОРА соответствующей возможности.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней ОПЕРАТОР обязан направить в адрес каждого УЧАСТНИКА ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА.

6.5. В случае если УЧАСТНИК не расторгает Договор присоединения по причине внесения ОПЕРАТОРОМ изменений в ПРАВИЛА в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то УЧАСТНИК считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента УЧАСТНИКИ и ОПЕРАТОР обязуются руководствоваться измененными ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ вправе участвовать в СИСТЕМЕ одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ обязан размещать информацию о предоставлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг в рамках СИСТЕМЫ и возможностях их оплаты, о деятельности УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в местах, доступных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

Приложение № 1 – Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи;

Приложение № 2 – Договор присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА;

Приложение № 3 – Договор присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

Приложение № 4 – Договор присоединения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА;

Приложение № 5 – Договор присоединения БАНКА;

Приложение № 6 – Договор присоединения БАНКА-ЭКВАЙЕРА;

Приложение № 7 – Список Специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

Приложение № 8 – Протокол информационно-технологического взаимодействия при
пополнении ЭСП.

Приложение № 9 – Протокол информационно-технологического взаимодействия при
списании ЭСП.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	Не менее 4 ГБ, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	Не менее 50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	Не менее 2 USB, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Не требуется

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	ОС Windows или Linux

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Браузер Google Chrome или Яндекс.Браузер

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Скорость не менее 5 Мбит/с
Интернет	Обязательно

Техническая документация ОПЕРАТОРА

--	--

Комплект документации	Руководство пользователя «Личного кабинета оператора»
-----------------------	---

Приложение № 2
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
(Форма договора №1)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ» ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ И ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

г. Тверь

«__» _____ 202_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Верхневолжья» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Исполняющего обязанности генерального директора Рем Екатерины Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «ПРАВИЛА»),

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу tvercard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ОПЕРАТОРА

3.1. ПЕРЕВОЗЧИК выплачивает вознаграждение в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ за услуги, оказываемые Расчетным центром в рамках СИСТЕМЫ согласно Приложению №1 к Договору .

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.

4.2. В соответствии с законодательством каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке

вносить изменения в ПРАВИЛА.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ . ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. К настоящему Договору прилагается:

- Приложение № 1

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК

ОПЕРАТОР

ООО «Транспорт Верхневолжья»

Адрес: 170001, г. Тверь, тер. Двор

Пролетарки, д. 7, пом. 202

ОГРН: 1196952016612

ИНН: 6950235097

КПП: 695001001

К/С: 30101810700000000679

Р/С: 40702810463000010176

Тверское отделение N8607 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 042809679

Эл почта: tvv@tvercard.ru

Генеральный директор

И.о. Генерального директора

(_____)
« ____ » _____ 20__ года

Рем. Е.А.
« ____ » _____ 20__ года

Приложение № 2
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
(Форма договора №2)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ» ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ И ПЕРЕЧИСЛЕНИИ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ОПЕРАТОРУ

г. Тверь

«__» _____ 202__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Верхневолжья» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Исполняющего обязанности генерального директора Рем Екатерины Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «ПРАВИЛА»),
- 1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу tvercard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Предметом Договора является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 3.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.
- 3.2. В соответствии с законодательством каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

4. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

- 4.1. Заключив Договор, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА.

4.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является _____ . ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5 РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК

ОПЕРАТОР

ООО «Транспорт Верхневолжья»

Адрес: 170001, г. Тверь, тер. Двор

Пролетарки, д. 7, пом. 202

ОГРН: 1196952016612

ИНН: 6950235097

КПП: 695001001

К/С: 30101810700000000679

Р/С: 40702810463000010176

Тверское отделение N8607 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 042809679

Эл почта: tvv@tvercard.ru

Генеральный директор

И.о. Генерального директора

(_____)
«__» _____ 20__ года

(Рем. Е.А.)
«__» _____ 20__ года

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ» ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ И ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

г. Тверь

«__» _____ 202_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Верхневолжья», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Исполняющего обязанности генерального директора Рем Екатерины Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «ПРАВИЛА»),
- 1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу tvercard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ОПЕРАТОРА

3.1. ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ выплачивает вознаграждение в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ за услуги, оказываемые Расчетным центром в рамках СИСТЕМЫ согласно Приложению №1 к Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.

4.2. В соответствии с законодательством каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ответственным сотрудником является _____. ПЕРЕВОЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. На основании данного Договора Стороны обязуются подписать Соглашение о взаимодействии, в котором будут урегулированы все вопросы, касающиеся выполнения настоящего Договора и ПРАВИЛ.

5.4. К настоящему Договору прилагается:

- Приложение № 1

6 РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК

ОПЕРАТОР

ООО «Транспорт Верхневолжья»

Адрес: 170001, г. Тверь, тер. Двор
Пролетарки, д. 7, пом. 202

ОГРН: 1196952016612

ИНН: 6950235097

КПП: 695001001

К/С: 30101810700000000679

Р/С: 40702810463000010176

Тверское отделение N8607 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 042809679

Эл почта: tvv@tvercard.ru

Генеральный директор

И.о. Генерального директора

(_____)
« ___ » _____ 20__ года

Рем. Е.А.
« ___ » _____ 20__ года

Приложение № 3
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
(Форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА № _____
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА
КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Тверь

«__» _____ 20__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Верхневолжья» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Исполняющего обязанности генерального директора Рем Екатерины Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ «_____», являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____), именуемое в дальнейшем РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Автоматизированная система контроля оплаты проезда Тверской области» (далее «ПРАВИЛА»).

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу: tvercard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к ПРАВИЛАМ Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

3.1. Осуществлять за вознаграждение переводы денежных средств в рамках СИСТЕМЫ ПОЛУЧАТЕЛЯМ на основании распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ при использовании ЭСП, действуя, как оператор по переводу денежных средств с учетом норм Федерального закона № 161-ФЗ, согласно ПРАВИЛАМ. Принимать к учету в электронном виде денежные средства ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, и в Транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

3.2. Это оферта для пользователей.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА, предварительно согласовав изменения с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в письменном виде.

5.2. Со стороны РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА ответственным сотрудником является _____ . РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР

ООО «Транспорт Верхневолжья»

Адрес: 170001, г. Тверь, тер. Двор

Пролетарки, д. 7, пом. 202

ОГРН: 1196952016612

ИНН: 6950235097

КПП: 695001001

К/С: 30101810700000000679

Р/С: 40702810463000010176

Тверское отделение N8607 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 042809679

Эл почта: tvv@tvercard.ru

И.о. Генерального директора

(_____)
« ____ » _____ 20__ года

(Рем Е.А.)
« ____ » _____ 20__ года

Приложение № 4
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
(Форма Договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА № _____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Тверь

«___» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Верхневолжья» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Исполняющего обязанности генерального директора Рем Екатерины Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ «_____», являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____ от _____ г.) именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _____, действующей на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены ПРАВИЛАМИ Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «ПРАВИЛА»).
- 1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу tvercard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Предметом Договора является присоединение БАНКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

- 3.1. За вознаграждение, установленное и выплачиваемое в соответствии с ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ, осуществлять переводы денежных средств в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в целях увеличения Остатка электронных денежных средств (ЭДС), используемого ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки.
- 3.2. Размер, срок и порядок оплаты вознаграждения БАНКА в рамках ПРАВИЛ определяется в Приложении № 1 к Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.
- 4.2. Каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, БАНК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА предварительно согласовав изменения с БАНКОМ в письменном виде.

5.2. Со стороны БАНКА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). БАНК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

БАНК

ОПЕРАТОР

ООО «Транспорт Верхневолжья»

Адрес: 170001, г. Тверь, тер. Двор

Пролетарки, д. 7, пом. 202

ОГРН: 1196952016612

ИНН: 6950235097

КПП: 695001001

К/С: 30101810700000000679

Р/С: 40702810463000010176

Тверское отделение №8607 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 042809679

Эл почта: tvv@tvercard.ru

И.о. Генерального директора

(_____)
« ____ » _____ 20__ года

Рем Е.А.
« ____ » _____ 20__ года

Приложение № 5
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
(Форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА К
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Тверь

« ____ » _____ 20__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Верхневолжья» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Исполняющего обязанности генерального директора Рем Екатерины Александровны, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ «_____», являющийся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _____ от _____) именуемое в дальнейшем «БАНК-ЭКВАЙЕР», в лице _____, действующей на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «ПРАВИЛА»).

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу tvercard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе Автоматизированной системы контроля оплаты проезда (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

3.1. Осуществить в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей. Денежные средства по авторизованным Операциям по БАНКОВСКИМ КАРТАМ перечисляются Банком в полном объеме за вычетом суммы вознаграждения, определенные в соответствии с договором, заключенного между БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ и РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ, не позднее следующего рабочего дня со дня совершения Операций.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА. Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕРА ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

БАНК-ЭКВАЙЕР

ОПЕРАТОР

ООО «Транспорт Верхневолжья»

Адрес: 170001, г. Тверь, тер. Двор

Пролетарки, д. 7, пом. 202

ОГРН: 1196952016612

ИНН: 6950235097

КПП: 695001001

К/С: 30101810700000000679

Р/С: 40702810463000010176

Тверское отделение N8607 ПАО СБЕРБАНК

БИК: 042809679

Эл почта: tvv@tvercard.ru

И.о. Генерального директора

(_____)
« ____ » _____ 20__ года

Рем Е.А.
« ____ » _____ 20__ года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»

СПИСОК СПЕЦИАЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

1. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА на действующей бесконтактной банковской карте платежных систем MasterCard, VISA или МИР.
2. ЭЛЕКТРОННАЯ КАРТА.
3. Социальная ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА.
4. Школьная ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА.
5. Социальная ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА на действующей бесконтактной банковской карте платежной системы МИР.